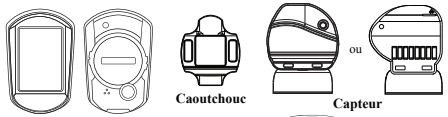
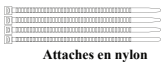
Cyclomètre Rev 17W et Rev Touch – Sans fil

Liste de pièces

Vérifiez que toutes les pièces suivantes étaient incluses dans l'emballage avant de commencer.



CY-C300 Cyclomètre | Caoutchouc | Capteur

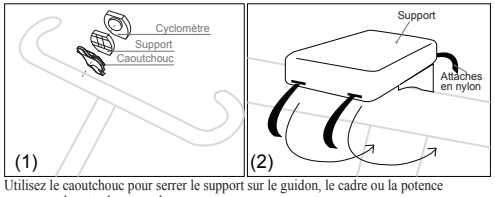


Attaches en nylon

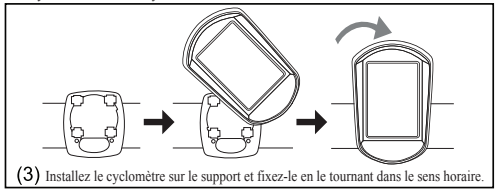
Aimant de vitesse

Support

Installation du support



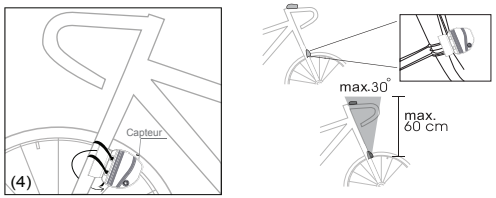
Utilisez le caoutchouc pour serrer le support sur le guidon, le cadre ou la potence au moyen des attaches en nylon.



Installez le cyclomètre sur le support et fixez-le en le tournant dans le sens horaire.

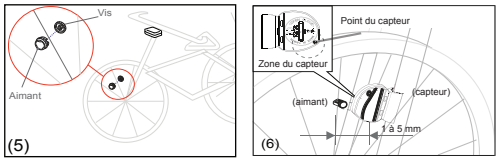
Installation du capteur de vitesse

Vérifiez la position de la fourche avant pour trouver le point de fixation optimal pour le capteur de vitesse. La distance entre le cyclomètre et le capteur de vitesse doit être de 60 cm.



Fixez le capteur sur le côté intérieur d'une des pattes de la fourche avant au moyen des attaches en nylon.

Installation de l'aimant



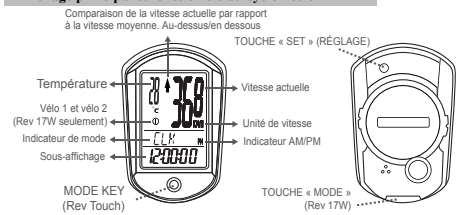
Fixez l'aimant de vitesse sur un rayon.
Assurez-vous que la face aimantée se trouve face à la zone du capteur de vitesse. La distance maximale entre le capteur et l'aimant sur le rayon doit être de 5 mm. Vous pourrez utiliser le vélo une fois que vous aurez installé correctement tous les éléments ci-dessus.
Remarque : Assurez-vous que tout a été mis en place correctement avant d'utiliser le vélo.

Taille des roues

Circonférence de la roue

Pour obtenir des résultats précis, la taille de la roue doit être bien indiquée.Marquez le pneu en faisant une rotation complète de la roue. Mesurez ensuite la distance entre deux points de la marque (diamètre) pour en calculer la circonférence. Vous pouvez également la calculer avec l'équation suivante :
Circonférence (mm) = 2 x 3,14 x R (po) x 2,54 (1 po = 254 cm)
R=rayon en centimètre
Vous pouvez vous reporter au **tableau des tailles de roues.**

Affichage principal et fonction clé du cyclomètre

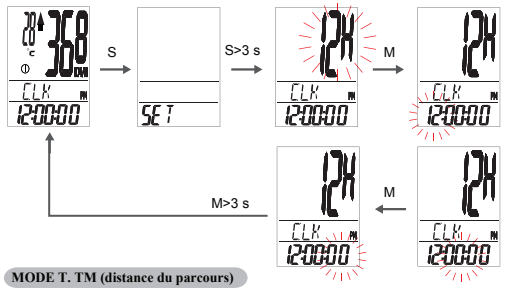

Comparaison de la vitesse actuelle par rapport à la vitesse moyenne. Au-dessus/en dessous
TOUCHE « SET » (RÉGLAGE)
Température
Vélo 1 et vélo 2 (Rev 17W seulement)
Indicateur de mode
Sous-affichage
Vitesse actuelle
Unité de vitesse
Indicateur AM/PM
MODE KEY (Rev Touch)
TOUCHE « MODE » (Rev 17W)

Changement de mode Appuyez brièvement sur la touche « Mode » pour changer de mode.

MODE CLK (horloge)
↓
MODE TM (durée du parcours)
↓
MODE AVS (vitesse moyenne)
↓
MODE MXS (vitesse maximale)
↓
MODE DST (distance totale)
↓
MODE DAILY (distance quotidienne)
↓
MODE ODO1 (odomètre du vélo 1) (Rev 17W seulement)
↓
MODE ODO2 (odomètre du vélo 2) (Rev 17W seulement)
↓
MODE ODO (odomètre)
↓
MODE TEMP (température) (Option CY-C314,C317)
↓
MODE KCAL (Mode calories)
↓
AUTO SCAN (Rev 17W seulement)

MODE CLK (horloge)

Appuyez sur la touche « S » et maintenez-la enfoncée pendant trois secondes pour régler l'heure.
Appuyez sur la touche « M » et maintenez-la enfoncée pendant trois secondes pour sortir du mode.



MODE T. TM (distance du parcours)

Le chronomètre se mettra en marche aussitôt que le vélo sera en mouvement.
Remise à zéro de toutes les données (Kcal, TM, AVS, MXS, DST)
Appuyez sur la touche « SET » et maintenez-la enfoncée pendant trois secondes pour remettre toutes les données d'entraînement à zéro, sauf l'odomètre.
Remarque : Si la durée du parcours excède 10 heures, l'affichage clignotera pendant cinq secondes avant de revenir à zéro.

MODE DST (distance)

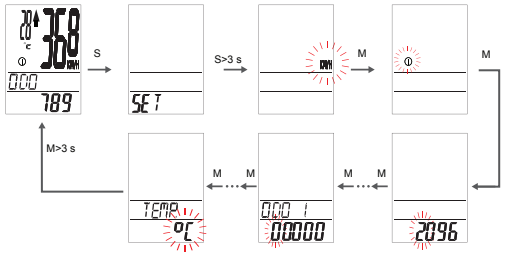
Ce mode affiche la distance parcourue depuis le départ.

MODE DAILY (distance quotidienne)

Ce mode calcule la distance parcourue en une journée.
Remarque : Les données se remettront à zéro à midi et à minuit.

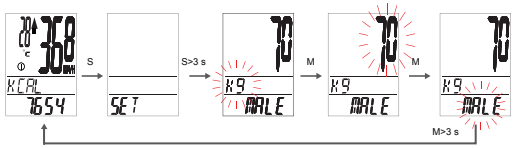
ODO (odomètre total)

Remarque : L'odomètre se remettra à zéro après tout changement de pile. En mode « ODO », appuyez sur la touche « SET » et maintenez-la enfoncée pendant trois secondes pour configurer l'appareil. Appuyez de nouveau sur « SET » pour sélectionner km/h ou mi/h. Appuyez sur « MODE » pour configurer le vélo 1 et le vélo 2 (Rev 17W seulement), puis choisissez l'un des deux vélos en appuyant sur « SET ». Appuyez sur la touche « MODE » pour configurer la roue. Entrez la taille exacte de la roue en appuyant sur « SET »; les données vont de 100 mm à 2 999 mm. Appuyez sur la touche « MODE » pour sélectionner l'échelle de température. Appuyez sur « SET » pour choisir entre les degrés Celsius (°C) et Fahrenheit (°F).



MODE KCAL (calories)

Ce mode affiche le nombre de calories brûlées depuis le départ.
Configuration du sexe, du poids et de l'unité de poids
Maintenez la touche « SET » enfoncée pendant trois secondes pour configurer le mode KCAL.
Appuyez sur « MODE » pour choisir l'unité de poids (kg ou lb).
Appuyez sur « MODE », puis entrez votre poids à l'aide de la touche « SET ».
Appuyez sur « MODE », puis sélectionnez MALE (homme) ou FEMALE (femme) à l'aide de la touche « SET ».
Maintenez la touche « MODE » enfoncée pendant trois secondes pour retourner au mode KCAL.

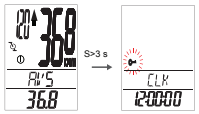


RÉTROÉCLAIRAGE

Vous pouvez appuyer en tout temps sur la touche « SET » pour activer le rétroéclairage; il se désactivera automatiquement après quatre secondes.

Verrouillage de l'appareil

Cette fonction évite d'activer involontairement d'autres fonctions. Si le cyclomètre ne reçoit aucun signal en 30 minutes, il se mettra automatiquement en veille et verrouillera ses fonctions. Appuyez brièvement sur « SET » pour déverrouiller l'appareil.
Comment verrouiller l'appareil
Peu importe le mode, sauf CLK, TM, ODO, KCAL, maintenez la touche « SET » enfoncée pendant trois secondes pour verrouiller les fonctions. Appuyez brièvement sur « SET » pour déverrouiller l'appareil.
Remarque : Le verrouillage de l'appareil s'active à partir de n'importe quel mode sauf CLK, TM, ODO et KCAL.



Dépannage

Si la mention « Err » s'affiche, cela signifie que le signal est perturbé par des interférences. Assurez-vous que l'aimant fait bien face au capteur et qu'ils ne sont pas trop distancés.

Si « Err01 » s'affiche, cela signifie que le cyclomètre manque de puissance. Veuillez insérer une nouvelle pile (modèle CR2032).

Si « Err02 » s'affiche, cela signifie que le capteur de vitesse manque de puissance. Veuillez insérer une nouvelle pile (modèle CR2032).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Récepteur	Capteur de vitesse/cadence
Température de fonctionnement	De 0 °C à 40 °C	
Température de stockage	De -10 °C à 50 °C	
Fréquence émise	N/A	122 K ± 5 % / 433 M ± 40 kHz
Pile	Pile 3 volts au lithium 2032	
Poids	30,6 g	20 g

Plage du chronomètre – De 0 à 29 (heures), 59 (minutes) et 59 (secondes)
Plage de la vitesse actuelle – De 0 à 99,9 km ou 62,4 milles
Plage de vitesse moyenne – De 0 à 99,9 km ou 62,4 milles
Plage de vitesse maximale – De 0 à 99,9 km ou 62,4 milles
Plage de distance parcourue – De 0 à 999,99 km ou 624,99 milles
Plage de l'odomètre – De 0 à 99 999 km ou 62 499 milles

Remplacement de la pile

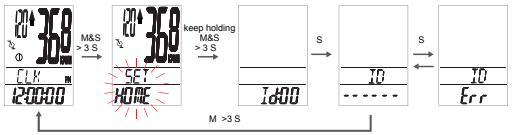
Cyclomètre
Dévissez le couvercle arrière. Le côté « + » doit être vers le haut. Retirez doucement la pile pour y insérer la nouvelle (modèle CR2032).
Capteur
Dévissez le couvercle arrière. Le côté « + » doit être vers le haut. Retirez doucement la pile pour y insérer la nouvelle (modèle CR2032).

ENTRETIEN

Si le contraste de l'affichage change et que la visibilité des caractères diminue, c'est signe qu'il vous faut remplacer la pile. Profitez-en pour changer le capteur du cyclomètre et les piles de l'émetteur. **Remarque :** N'exposez pas le cyclomètre de la série CY-C300 à des températures très chaudes ou très froides et ne laissez pas l'appareil au soleil pendant de longues périodes. Laissez reposer l'appareil pendant six secondes s'il subit un changement de température d'environ 5 °C. Le cyclomètre résiste à l'eau, mais évitez préférablement d'appuyer trop souvent sur les touches sous la pluie.
Capteur
Vérifiez régulièrement la position du capteur et de l'aimant. Pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil, veillez à ce que le capteur et l'aimant ne soient ni mouillés ni rouillés.
Support / Aimant / Courroie du capteur
Vous pouvez nettoyer ces éléments en les passant sous l'eau fraîche ou en vous servant d'un savon doux.

SYNCHRONISATION

Après un changement de pile, l'identifiant sera automatiquement enregistré sans que vous ayez à synchroniser le capteur.
La synchronisation est requise lors du changement du capteur ou lorsque les signaux émis par le capteur ne sont pas détectables.
Peu importe le mode activé, appuyez simultanément sur les touches « SET » et « MODE » et maintenez-les enfoncées pendant trois secondes pour accéder au mode « ID SCAN ». Appuyez ensuite sur « SET » pour synchroniser le capteur.
Si la synchronisation échoue, la mention « Err » s'affichera. Appuyez sur « SET » pour réessayer.



GARANTIE À VIE LIMITÉE

Ce produit est sujet à une garantie à vie limitée contre tout défaut de matériaux et de fabrication.

- La garantie ne couvre pas les piles, les dommages causés par une mauvaise utilisation, une utilisation abusive ou un accident, les fissures et les cassures, le non-respect des précautions, un manquement aux consignes d'entretien ou un usage commercial.
- La garantie sera annulée si des réparations sont effectuées par un technicien en entretien et en réparation non autorisé.
- Les présentes clauses de garantie ont préséance sur toute autre garantie y compris la garantie de qualité marchande ou la garantie de convenance précise. En aucun cas le fabricant ne sera tenu responsable des dommages, directs, indirects ou particuliers, survenant en lien avec les directives données
- Le produit défectueux sera réparé ou remplacé.

Avis important concernant la santé

- N'utilisez jamais le cyclomètre en parallèle avec du matériel médical ou des dispositifs implantés (particulièrement les stimulateurs cardiaques, les électrocardiogrammes, les neurostimulateurs transcutanés et les appareils d'assistance cardio-respiratoire).
- Si vous êtes enceinte ou gravement malade, veuillez consulter un médecin avant d'utiliser votre cyclomètre.
- Tenez le cyclomètre hors de la portée des enfants, car les piles sont suffisamment petites pour être avalées.
- Comme la plupart des appareils récepteurs électroniques, des interférences peuvent perturber la transmission des données. Évitez d'utiliser votre cyclomètre près d'une source d'interférence connue, notamment les lignes à haute tension, les conditionneurs d'air, les lampes fluorescentes, les montres-bracelets, les cellulaires et les autres cyclomètres.

Tableau des tailles de roues

Tableau des tailles de roues	L(mm)
14 x 1,50	1 020
14 x 1,75	1 055
16 x 1,50	1 185
16 x 1,75	1 195
18 x 1,50	1 340
18 x 1,75	1 350
20 x 1,75	1 515
20 x 1-3/8	1 615
22 x 1-3/8	1 770
22 x 1-1/2	1 785
24 x 1	1 753
24 x 3/4 Tubulaire	1 785
24 x 1-1/8	1 795
24 x 1-1/4	1 905
24 x 1,75	1 890
24 x 2,00	1 925
24 x 2,125	1 965
26 x 7/8	1 920
26 x 1(59)	1 913
26 x 1(65)	1 952
26 x 1,25	1 953
26 x 1-1/8	1 970
26 x 1-3/8	2 068
26 x 1-1/2	2 100
26 x 1,40	2 005
26 x 1,50	2 010

Tableau des tailles de roues	L(mm)
26 x 1,75	2 023
26 x 1,95	2 050
26 x 2,00	2 055
26 x 2,10	2 068
26 x 2,125	2 070
26 x 2,35	2 083
26 x 3,00	2 170
27 x 1	2 145
27 x 1-1/8	2 155
27 x 1-1/4	2 161
27 x 1-3/8	2 169
650 x 35A	2 090
650 X 38A	2 125
650 X 38B	2 105
700 X 18C	2 070
700 X 19C	2 080
700 X 20C	2 086
700 X 23C	2 096
700 X 25C	2 105
700 X 28C	2 136
700 X 30C	2 146
700 X 32C	2 155
700C Tubulaire	2 130
700 X 35C	2 168
700 X 38C	2 180
700 X 40C	2200

FABRIQUÉ À TAÏWAN